ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ ЧУТЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЧҮТИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

07 октябрь 2019 ел Чүти ав. № 11

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хуҗалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары җитәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенең II бүлеге 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хуҗалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хуҗалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрендәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәҗәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлеге Башкарма комитеты КАРАР КЫЛА:

1. “2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципал районының Чүти авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексл үстерү программасын” расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 23 июнендәге 11 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексль үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Җитәкче вазыйфаларын башкаручы П.П.Тараканов

Татарстан Республикасы Кайбыч
муниципаль районының Чүти авыл
җирлеге Башкарма комитетының
2019елның «07» октябрендәге
11номерлы карарына кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЧҮТИ   АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ   ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	- 2014 елның 29декабрендәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы; -Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы «Җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары; - Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	Максат: Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәэмин итү. бурычлар: - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәэмин итү; -муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы

		объектларын төзү , реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаклары	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар .
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтиҗәләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәҗәсен күтәрү

2.ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР

Чүти авыл җирлеге Мәлки һәм Иске Тәрбит авыл җирлекләре, шулай ук Чуаш Республикасы белән чиктәш.

Чүти авыл җирлеге чиге Иске Тәрбит авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Чүти, Иске Тәрбит һәм Мәлки авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Янсурино авылыннан 1,9 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 13 нче тоташу ноктасыннан алып көнбатышка таба 500 м урман полосасының көньяк чиге буйлап, 250 м урман полосасы буйлап, 200 м урман полосасының көньяк чиге буйлап, 300 м кабат урман полосасы буйлап уза, алга таба 600 м урман полосасының төньяк чиге буйлап, сынык сызык ясап, , чиге буйлап Чүти, Иске Тәрбит авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында камыл авылыннан 2,1 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 21 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Чүти авыл җирлеге чиге Мәлки авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Чүти, Мәлки авыл җирлекләре һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Чүти авылыннан 1,1 км төньяк-көнчыгышта Гөбенә елгасында урнашкан 14 нче тоташу ноктасыннан алып төньяк-көнбатышка таба 10 м Гөбенә елгасы буйлап аның сул ярына кадәр, сынык сызык ясап, кибеп баручы инешне кисеп үтеп, 150 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, сынык сызык ясап, 150 м, дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 82 нче урман кварталының аерымланган кишәрлегенең көньяк-көнчыгыш чиге буйлап бара, шуннан соң төньяк-көнбатышка таба 900 м 85 нче урман кварталының

аерымланган кишәрлегенең төньяк-көнчыгыш чиге буйлап,"Олы Кайбыч-Камыл" - Чүти автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаны кисеп үтеп, 700 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 13 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Чүти авыл җирлеге чиге Чуаш Республикасы белән чиктәш җирдә 14 нче тоташу ноктасыннан алып Татарстан Республикасы административ чиге буйлап 12 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Җирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Чүти авыл җирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Чүти авылы - авыл җирлегенең административ үзәге, җирле хуҗалык активлыгы үзәге. Җирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Чүти авыл җирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Чүти авыл җирлеген территориаль планлаштыруда җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяҗларын канәгатьләндерә торган җирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве җирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяҗларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Җирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл җирлеге территориясендә Казан шәһәре – Олы Тәрбит авылы автотранспорт

маршруты уза. Чүти авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Җирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Чүти авыл җирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 13380 метр тәшкил итә. Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Чүти авыл җирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобиль юлы исеме	озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Чүти ав.					
1	Кооператив ур.	2,5		1,90	0,6	
2	Үзәк ур.	0,45			0,45	
3	Совет ур.	1,02			1,02	
4	Нариман ур.	0,45			0,45	
5	Елга аръягы ур.	0,5			0,5	
6	Ленин ур.	0,5		0,2	0,3	
7	Куйбышев ур.	0,35			0,35	
8	Маркс ур.	0,3			0,3	
9	Такташ ур.	0,62			0,62	
10	Гигант ур.	0,25			0,25	
11	Күл ур.	0,4			0,4	
12	Гисматуллин ур..	0,9			0,9	
13	Горняк ур.	0,4			0,4	
14	Калинин ур.	0,25			0,25	
	Олы Тәрбит ав.					
1	Канаш ур.	0,78			0,78	
2	Үзәк ур.	0,72		0,3	0,42	
3	Совет ур.	0,65		0,4	0,25	
4	Драндров ур.	0,5			0,5	
5	Елга ур.	0,24			0,24	
6	Кыр ур.	1,1			1,1	
7	Пионер ур.	0,5			0,5	
	БАРЫСЫ	**13,38**	**0**	**2,8**	**10,58**	**0**

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Чүти авыл җирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге Программада барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Чүти авыл җирлегенең җирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәҗәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008елның 22 норябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм җәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.

Нәтиҗәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары җитештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәрлек дәрәҗәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәҗәсен ихтыяҗдан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмаячак).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Чүти авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу киләчәктә урамнарны киңәйтү максатыннан җир кишәрлекләрен тартып алу һәм капиталь

төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырмаска мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен, рельефта урнашырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар шартларында төп урамнарны проектлаштыру һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

7.ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт участокларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәҗәсе арту фаразын исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда җәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур җыелу урыннарында җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада җәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Җирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән иҗтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Җәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документация-	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар

сендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү		
Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар
тукталыш мәйданчыклары җиһазы һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплексны төзү	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Чүти ав. Олы-Тәрбит ав.	2019-2029еллар